



TRANSPORDIAMET

Ivar Leidus
aktsiaselts Eesti Raudtee
Ivar.Leidus@evr.ee
Toompuiestee 35
15073, Tallinn, Harju maakond

Teie 09.09.2024 e-kiri

Meie 07.10.2024 nr 7.1-2/24/15517-2

**Nõuded riigitee 11310 Aruvalla-Jägala tee
km 20,982 raudteeülesõidukoha
remondiprojekti koostamiseks**

Olete taotlenud nõudeid Harju maakonnas Anija vallas Linnakse külas riigitee nr 11310 Aruvalla-Jägala tee km 20,982 asuva raudteeülesõidukoha (edaspidi *ristumiskoht*) remondiprojekti koostamiseks.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 99 lg 3 esitab Transpordiamet ristumiskoha projekteerimiseks järgmised nõuded:

1. Ristumiskoha remontimiseks koostada teeprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
2. Projekti koostaval ettevõtjal ja/või isikul peab olema vastav EhS kohane pädevus.
3. Projekti koostamisel lähtuda kliimaministri 17.11.2023 [määruse nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi *normid*), ning EhS, standarditest ja Transpordiameti juhenditest ([link](#)).
4. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistusele esitatavad nõuded“. Riigitee möödistada vastavalt Transpordiameti peadirektori 31.07.2024 [käskkirjaga nr 1.1-1/24/117](#) kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“. Projekti aluseks olev geodeetiline alusplaan peab olema möödistatud piisavas ulatuses, mis võimaldab projekti koostada ja kontrollida. Geodeetisel alusplaanel tuleb näidata kinnistute piirid koos katastritunnustega.
5. Teekatte laius remonditaval ristumiskohal ei tohi võrreldes laiusoga olemasoleval ristumiskohal kitseneda.
6. Ülesõidu plaadi raudtee-suunaline laius peab vastama perspektiivsele tee klassi laiusele (normide tabel 8), mis võimaldab Transpordiametil järgmise tee ehituse käigus tuua töömahtude piir ülesõidu plaadini.
7. Projekteerida ristumiskohal riigitee asfaltkatte taastamine ulatuses, mis tagab kehtivate nõuete täitmise sõidutee katte kallete osas. Raudteele ei tohi olla negatiivset kallet. **Nõustume minimaalse taastamise mahtudega, mis on vajalikud pikiprofiili kokkuviimisel olemasoleva olukorraga.**

8. Arvestada projektlahenduse koostamisel, et teekatte tasasus raudteeülesõidukohal (nõutav keskmine IRI arv) peab vastama riigitee seisunditasemele.
9. Projekti koostamisel arvestada riigiteel nr 11310 Aruvalla-Jägala tee aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega 1433 autot/ööp, projektkiirusega 70 km/h (kiiruspiirang paremal) ja 90 km/h (kiiruspiirang vasakul) ning projekteerimise lähtetasemega rahuldav. Olemasolevate teede seisukorda iseloomustavad näitajad ja tehnilised parameetrid on avalikult kättesaadavad teeregistrist <https://teeregister.mnt.ee>.
10. Tagada ristumiskohal normide kohased nähtavuskaugused (§ 24, joonis 8 ja tabel 18). Ristumiskoha nähtavuskolmnurgas ja külgnähtavusalas ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine (EhS § 72 lg 2).
11. Lahendada sadevee ärajuhtimine ristumiskohalt.
12. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektile näidata olemasolevad, likvideeritavad ja projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
13. Lahendada remondiaegne liikluskorraldus. Liikluse ümbersuunamisele teiste ülesõitude kaudu eelistada remonttööde teostamise aegse ajutise möödasõidu rajamist, mis peab olema vähemalt 6 m laiune ning tagama raskeveokite kandevõime. Olemas peavad olema eelkokkulepped vastavate tee- või kinnistuomanikega. Kui kaasneb vältimatu vajadus riigitee ajutiseks sulgemiseks ja ümbersuunamiseks teiste ülesõitude kaudu, tuleb ühistranspordi poolt kasutatava raudteeülesõidukoha sulgemisel arvestada 60 päevase etteteatamise vajadusega.
14. Projekti kanda teede kaitsevööndi ulatused vastavalt EhS § 71 ja teeregistri põhised teede numbrid ning nimetused.
15. Teeprojekti koosseisus koostada ristumiskoha asendiplaan M1:250 koos vertikaalplaneerimise joonisega, sõidutee pikiprofiil ja ristprofiilid iseloomulikest kohtadest.
16. Projektis näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Ristumiskoha ehitamise käigus rikutud riigitee katted, samuti muldkeha nõlvus tuleb taastada, teepeenrad kindlustada purustatud kruusa või killustikuga ja nõlv kindlustada kasvupinnasega.
17. Nõutada kommunikatsioonide valdajatelt tehnilised tingimused trassidele esitatavatele nõuetele, millega arvestada projekteerimisel.
18. Projekt esitada Transpordiametile kooskõlastamiseks aadressile maantee@transpordiamet.ee.

Käesolevad nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad kaks aastat väljastamise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Jana Prost

5792 4753, Jana.Prost@transpordiamet.ee